

Поправка №1 в АНППП «МАВИС»
на 9 листах

Дата ввода в действие: с «___» _____ 20___ г..

С получением Поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
2	Заменить	1-15	Заменить
0-2	Заменить	1-16	Заменить
0-3	Заменить	2-1	Заменить
0-4	Вставить		
1-1	Заменить		
1-9	Заменить		




Ответственный за подготовку Поправки: Коробов Николай Валентинович
(Фамилия, имя, отчество)

СЗ МТЗ РТ ФАПТ
№ _____
Дат. _____



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
к АНПП «МАВИС»

СОГЛАСОВАНО:

<p><i>И</i> Начальника Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД</p> <p> <u>Е.В. Харуешко</u> <u>Д.В. Исаев</u></p> <p>« <i>28</i> » <i>09</i> 2016 г.</p> <p> М.П.</p>	<p>Начальник Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД</p> <p> <u>А.М. Минаков</u></p> <p>« <i>28</i> » <i>09</i> 2016 г.</p> <p> М.П.</p>
<p>Начальник АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД</p> <p> <u>Г.А. Волощенко</u></p> <p>« <i>09</i> » <i>сентября</i> 2016 г.</p> <p> М.П.</p>	<p><i>И</i> Начальник АКДП Санкт-Петербургского центра ОВД</p> <p> <u>Н.А. Котсеров</u> <u>И.И. Хисамиев</u></p> <p>« <i>09</i> » <i>сентября</i> 2016 г..</p> <p> М.П.</p>

1981.09.14



Расчет классификационного числа (PCN)

Расчет выполнен по СП 121.13330.2012

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Аэропорт, участок	ПП Мавис
Группа участков покрытия:	A
Грунт:	6 Глина, суглинок
Модуль упругости грунта:	28 МПа
Признак связности грунта:	0 (Связный)
Тип ВС или категория нормативной нагрузки:	1
Интенсивность движения:	50 взлетов/сутки
Модули упругости асфальтобетонных слоев, МПа:	1500 1500
Толщины асфальтобетонных слоев, м:	0.05 0.05
Сопротивление растяжению при изгибе нижнего слоя асфальтобетона, МПа:	2.80
Модули упругости слоев основания, МПа:	450 120
Толщины слоев основания, м:	0.15 0.30

РАСЧЕТНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

Разгрузки 1.00
Динамичности 1.1
Условий работы при расчете по прогибу 1.00
Условий работы при расчете по прочности 1.00

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА

Интенсивность, взлетов/сутки	Допустимая по прогибу, кН	нагрузка по напряжению, кН	недонапряжение при изгибе нижнего слоя асфальтобетона
50	150.0	150.0	38.364%

PCN определен при 50 взлетах/сутки и нагрузке 150.000 кН (15 тс)

Несущая способность покрытия : PCN 12/F/D/Y/T

Несущая способность искусственного покрытия ПП Мавис допускает регулярную эксплуатацию вертолета AS-120 и других вертолетов с максимальной взлётной массой до 2 тонн.

Генеральный директор ООО «Нео Лайн»

Расчет выполнил Глав. Спец.



Э.А. Оганов

А.Н. Лапина



**Обоснование
внесения поправки №1 в АНППП
«МАВИС»**

1. Внесения поправки №1 в АНППП «МАВИС» обусловлено изменениями аэронавигационных данных по посадочной площадке и изменением электронной почты собственника посадочной площадки.



Утверждаю
Старший авиационный начальник
посадочной площадки
«МАВИС»

Н.В. Коробов

«29»

2016 г..



ПОПРАВКА №1

В

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«МАВИС»

Санкт-Петербург
2016 г.

АНПП «МАВИС»
(наименование посадочной площадки)

29 августа 2016 г.
дата)



2 СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки.	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	2
Карта посадочной площадки.	2 – 1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2 – 2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2 – 3
Карта маршрутов вылета.	2 – 4.1
Описание стандартных маршрутов вылета	2 – 4.2
Карта маршрутов прибытия.	2 – 5.1
Описание стандартных маршрутов прибытия	2 – 5.2
Карта захода по приборам.	2 – 6
Карта захода на посадку по ПВП.	2 – 7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2 – 8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.	2 – 9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2 – 10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2 – 11
Справочная информация	3 - 1
Регистрация сверок (проверок АНППП).	





КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		18 мая 2015 г.	
2. Содержание		29 августа 2016 г.	
0 - 1 Лист согласований.		18 мая 2015 г.	
0 - 2 Регистрация поправок в АНППП.		29 августа 2016 г.	
0 - 3 Лист поправки		29 августа 2016 г.	
0 - 4 Контрольный лист		29 августа 2016 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1 – 1	29 августа 2016 г.	2 – 0	18 мая 2015 г.
1 – 2	18 мая 2015 г.	2 – 1	29 августа 2016 г.
1 – 3	18 мая 2015 г.	2 – 2	18 мая 2015 г.
1 – 4	18 мая 2015 г.	2 – 3	18 мая 2015 г.
1 – 5	18 мая 2015 г.	2 – 3.1	18 мая 2015 г.
1 – 6	18 мая 2015 г.	2 – 4.1	18 мая 2015 г.
1 – 7	18 мая 2015 г.	2 – 4.2	18 мая 2015 г.
1 – 8	18 мая 2015 г.	2 – 5.1	18 мая 2015 г.
1 – 9	29 августа 2016 г.	2 – 5.2	18 мая 2015 г.
1 – 9.1	18 мая 2015 г.	2 – 6	18 мая 2015 г.
1 – 10	18 мая 2015 г.	2 – 7	18 мая 2015 г.
1 – 11.1	18 мая 2015 г.	2 – 8	18 мая 2015 г.
1 – 11.2	18 мая 2015 г.	2 – 9	18 мая 2015 г.
1 – 12	18 мая 2015 г.	2 – 10	18 мая 2015 г.
1 – 13	18 мая 2015 г.	2 – 11	18 мая 2015 г.
1 – 14	18 мая 2015 г.	3 – 1	18 мая 2015 г.
1 – 15	29 августа 2016 г.		
1 – 16	29 августа 2016 г.		
Регистрация сверок (проверок АНППП)		18 мая 2015 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов.			



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАВИС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	«МАВИС»	-
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО «МАВИС»	-
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	196158, г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова, дом 6, литер А, помещение 118	-
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7(921) 954-18-32	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(812) 448-87-58	-
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	suslova@mavis.su	-
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи = 240°, Д = 8,7 км от Дворцовой площади г. Санкт-Петербург.	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	595206с 0301505в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ – 90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Асфальт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	9 м	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Вертолеты с максимальной взлетной массой до 2,0 т.	(7)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	-



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАВИС»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП (TLOF)	-	-
9.1.1	Класс ВПП	-	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	-	-
9.1.3	Ширина ВПП (м)	-	-
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	-
9.1.5	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
9.1.6.	Абсолютная высота порога ВПП ____ (м)	-	-
9.1.7	Истинный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах)	-	-
9.1.8	Магнитный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах)	-	-
9.2	Посадочная площадка для вертолетов		
9.2.1	Обозначение посадочной площадки	Н	
9.2.2	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.2.3	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	595206с, 0301505в	(1)
9.2.4	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	10	(2)
9.2.5	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	10	(2)
9.2.6	Уклон TLOF	0,01	-
9.2.7	Тип поверхности TLOF	Асфальт	(2)
9.2.8	Несущая способность зоны TLOF (PCN).	PCN 12/F/D/Y/T	(2)
9.2.9	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	9	
9.2.10	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.2.11	Истинный пеленг FATO	-	(1)
9.2.12	Длина FATO (м)	10	(2)
9.2.13	Ширина FATO (м).	10	(2)
9.2.14	Уклон FATO	0,01	-
9.2.15	Тип поверхности FATO	Асфальт	(2)
9.2.16	Длина зоны безопасности (м)	22	(2)
9.2.17	Ширина зоны безопасности (м)	22	(2)
9.2.18	Тип поверхности зоны безопасности	Асфальт	(2)
9.2.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	-	-



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «МАВИС» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.
2. Приказ Минтранса России №64 от 15.03.2016 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России №250 от 16.09.2014 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России №48 от 09.03.2016 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России №47 от 09.03.2016 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России №274 от 16.09.2015 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».
7. Заключение о прочности покрытия посадочной площадки.
8. Карта UL.1В от 03.03.2016 г. изд. ООО «СЗ РЦАИ» масштаб 1 : 200 000.
9. АИП Российской Федерации, книга 1.



Карта посадочной площадки

Нпп 9,0 м

Обозначение TLOF	Координаты TLOF	Превышение TLOF	Грузонапряженность	Размеры TLOF
Н	555206с, 0301505в	9.0 м	(PCN 12/F/D/Y/T)	10 x 10 м



